

## **Was ist die EASA Teil 66 Lizenz?**

Nach der [VERORDNUNG \(EU\) 2018/1142 DER KOMMISSION DER EÖUROPÄISCHEN UNION](#), die ausgestellt bzw. anerkannt wird von dem LBA in Deutschland, BAZL in der Schweiz oder Austro Control in Österreich **darf niemand arbeiten an Flugzeugen oder Flugzeugteilen ausführen, kontrollieren oder attestieren, ohne eine EASA Teil 66 Lizenz.**

Es gibt verschiedene EASA Teil 66 Lizenzen:

Wartung: von Segelflugzeugen, Motorseglern, Ballone oder Zeppeline KAT-L

Avionic: von Segelflugzeugen, Motorseglern, Ballone oder Zeppeline KAT-2L

Wartung: von Flugzeugen unter 2 Tonnen B3

Wartung: von Flugzeugen mit Turbinentriebwerken A1 oder B1.1

Wartung: von Flugzeugen mit Kolbentriebwerken A2 oder B1.2

Wartung: von Hubschraubern mit Turbinentriebwerken A3 oder B1.3

Wartung: von Hubschraubern mit Kolbenentriebwerken A4 oder B1.4

Avionic: B2 Lizenz